

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน 21กาคม 2567

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำขึ้น (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
2	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
3	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
4	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
5	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
6	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
7	-	-	/	730	/	3.2	14.5	3.1	14.8	/	พจน	
8	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
9	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
10	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
11	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
12	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
13	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
14	-	-	/	700	/	0.1	13.3	9.0	13.8	/	พจน	
15	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
16	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
17	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
18	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
19	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
20	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
21	-	-	/	700	/	9.0	13.8	0.1	13.3	/	พจน	
22	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
23	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
24	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
25	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.6	/	พจน	
26	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
27	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
28	-	-	/	700	/	0.1	12.5	9.0	13.8	/	พจน	
29	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
30	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	พจน	
31	/	-	-	700	/	0.3	12.6	0.3	12.5	/	พจน	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พจน 31  
Checked By 67

31  
Verified By 67

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 7 มกราคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน	95 - 185 F		90		
Std. Starting Temperature					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ปกติ/เกิน 10/15	ด			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	730	730		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		2		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	3.2		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พชช.ช.ช.

Date/วันที่

7/1/67

Time/เวลา

12:49

ผู้ตรวจสอบ

วิมล

Date/วันที่

31/01/67

Time/เวลา

13.00

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 14 มกราคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	0	90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง				
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L)	> 700 L	730	700		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1,000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในฟุตด้านส่ง	201-344 Psi		200		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.9	13.8		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	9.0		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		16		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

นพดล นิลจตุ  
14/1/67  
14:50

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

วิมล  
31/01/67  
13.00

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

21 มกราคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบบความวร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ต	ด			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	700	700		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ด		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11 น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	100%			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ด	ด		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	13.8		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	9.0		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		16		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พทอ.น.จ.ว

Date/วันที่

21/1/67

Time/เวลา

12:50

ผู้ตรวจสอบ

จ.ท.น.

Date/วันที่

31/01/67

Time/เวลา

13.00

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 28 มกราคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน	95 - 185 F		90		
Std. Starting Temperature					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ปกติ/เกิน/ไม่/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง				
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	700	700		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		สีฟ้าจาง		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.8		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.1	9.0		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พท.อ.น.จ.2

Date/วันที่

28/1/67

Time/เวลา

12:19

ผู้ตรวจสอบ

โจน

Date/วันที่

31/01/67

Time/เวลา

13.00

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	เบตเตอร์ 1		เบตเตอร์ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
2	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
3	/	-	-	730	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
4	-	-	/	720	/	9.0	14.5	0.1	14.8	/	ทศพร	
5	/	-	-	720	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
6	/	-	-	720	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
7	/	-	-	720	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
8	/	-	-	720	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
9	/	-	-	720	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
10	/	-	-	720	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
11	-	-	/	710	/	9.0	14.5	0.1	14.8	/	ทศพร	
12	/	-	-	710	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
13	/	-	-	710	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
14	/	-	-	710	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
15	/	-	-	710	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
16	/	-	-	710	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
17	/	-	-	710	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
18	-	-	/	700	/	9.0	14.5	0.1	14.8	/	ทศพร	
19	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
20	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
21	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
22	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
23	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
24	/	-	-	700	/	0.3	12.5	0.3	12.5	/	ทศพร	
25	-	-	/	690	/	0.1	13.3	8.2	13.7	/	ทศพร	
26	/	-	-	690	/	0.3	12.7	0.3	13.0	/	ทศพร	
27	/	-	-	690	/	0.3	12.7	0.3	13.0	/	ทศพร	
28	/	-	-	690	/	0.3	12.7	0.3	13.0	/	ทศพร	
29	/	-	-	690	/	0.3	12.7	0.3	13.0	/	ทศพร	
30												
31												

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

ทศพร  
Checked By  
29/2/67

ทศพร  
Verified By  
29/02/67

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 1 กุมภาพันธ์ 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	730	720		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 - 14.5 Vdc.	12.5	14.8		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	9.0		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ			
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค					

ผู้ตรวจเช็ค

พล.อ. น. 2

Date/วันที่

1/2/67

Time/เวลา

15:25

ผู้ตรวจสอบ

1000

Date/วันที่

05/02/67

Time/เวลา

14.00

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 11 กุมภาพันธ์ 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ				
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full							
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90						
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80						
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full							
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	จ							
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง						
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	720	710						
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		2						
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800						
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000						
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180						
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11/6/67							
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	1/7/67							
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	2	2						
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 - 14.5 Vdc.	12.5	14.8						
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	90						
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15						
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)									
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ							
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม							
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย							
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ							
สรุปผลการตรวจเช็ค 2/67									

ผู้ตรวจเช็ค

พทอ.น.5752

Date/วันที่

11/2/67

Time/เวลา

15:25

ผู้ตรวจสอบ

Jim

Date/วันที่

18/02/67

Time/เวลา

11.00

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 18 กุมภาพันธ์ 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	720	710			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180			
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	1/26/67				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	1/26/67				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 - 14.5 Vdc.	12.5	14.8			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	9.0			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา					Inspection / การตรวจสอบ	
Black smoke / ควันสีดำ						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม						
สรุปผลการตรวจเช็ค					2/67	

ผู้ตรวจเช็ค

พท.อ.อ.จ.จ.

Date/วันที่

18/2/67

Time/เวลา

15:25

ผู้ตรวจสอบ

วิมล

Date/วันที่

19/02/67

Time/เวลา

13.00

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 25 กุมภาพันธ์ 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	710	700		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในหัวตาด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่ผิดปกติ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.7		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	8.2		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ผ่าน				

ผู้ตรวจเช็ค

พท.อ.น.จ.ร.2

Date/วันที่

25/2/67

Time/เวลา

15:25

ผู้ตรวจสอบ

Jan

Date/วันที่

26/02/67

Time/เวลา

11.00

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน มกราคม 2567

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	เบตเตอร์ 1		เบตเตอร์ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	690	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
2	/	-	-	690	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
3	/	-	-	690	/	7.1	13.6	0.1	13.9	/	พทอช	
4	/	-	-	690	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
5	/	-	-	690	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
6	/	-	-	690	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
7	/	-	-	690	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
8	/	-	-	690	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
9	/	-	-	690	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
10	-	-	/	680	/	7.1	13.6	0.1	13.9	/	พทอช	
11	/	-	-	680	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
12	/	-	-	680	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
13	/	-	-	680	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
14	/	-	-	680	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
15	/	-	-	680	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
16	/	-	-	680	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
17	-	-	/	670	/	3.5	14.1	7.1	14.1	/	พทอช	
18	/	-	-	670	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
19	/	-	-	670	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
20	/	-	-	670	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
21	/	-	-	670	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
22	/	-	-	670	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
23	/	-	-	670	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
24	-	-	/	660	/	3.5	14.1	7.5	14.1	/	พทอช	
25	/	-	-	660	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
26	/	-	-	660	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
27	/	-	-	660	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
28	/	-	-	660	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
29	/	-	-	660	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
30	/	-	-	660	/	0.3	12.6	0.3	13.0	/	พทอช	
31	-	-	/	650	/	6.7	14.1	0.2	14.2	/	พทอช	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พทอช 59  
Checked By  
31/01/67

Verified By  
31/01/67

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 3/3/67

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ตามมาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	690	690		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		1800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	13.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	2.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพไหลด้น้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพร น.ก.จ.

Date/วันที่

3/3/67

Time/เวลา

15:30

ผู้ตรวจสอบ

วิมล

Date/วันที่

03/03/67

Time/เวลา

9.5.40

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 10/3/67

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำในระบบทำความร้อน	FULL	Full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิน้ำระบบทำความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	Full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	690	690		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 - 14.5 Vdc.	12.6	13.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	2.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พทอ.น.ก.ร.ส.

Date/วันที่

10/3/67

Time/เวลา

15.20

ผู้ตรวจสอบ

Jan

Date/วันที่

10/3/67

Time/เวลา

15.45

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

17/3/67

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	โปรดรีเฟนไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	๒๙๐	๒๙๐		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อจ่ายส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger บูตชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	14.1		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.4		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณณณณ

Date/วันที่

17/3/67

Time/เวลา

14:41

ผู้ตรวจสอบ

Jan

Date/วันที่

17/03/67

Time/เวลา

14.45

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 24/3/67

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ตามมาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี	↓		
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	๒๙๐	๒๙๐		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		๒		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีความ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม	↓		
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	๒	๒		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	14.1		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทพ.อ.นันทกร

Date/วันที่

24/3/67

Time/เวลา

14:41

ผู้ตรวจสอบ

เจษฎา

Date/วันที่

24/03/67

Time/เวลา

14:43

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 31/3/67

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิน้ำระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี	↓ ก็พอสาย		
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง				
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	660	650		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	14.1		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	6.7		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณชณิกร

Date/วันที่

31/3/67

Time/เวลา

14:34

ผู้ตรวจสอบ

View

Date/วันที่

31/03/67

Time/เวลา

14:35

# Fire Pump Daily Checklist

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน เมษายน 2567

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	640	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
2	/	-	-	640	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
3	/	-	-	640	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
4	/	-	-	640	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
5	/	-	-	640	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
6	/	-	-	640	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
7	-	-	/	630	/	3.3	14.2	3.9	14.5	/	ทศพร	
8	/	-	-	630	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
9	/	-	-	630	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
10	/	-	-	630	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
11	/	-	-	630	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
12	/	-	-	630	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
13	/	-	-	630	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
14	-	-	/	620	/	3.3	14.2	3.9	14.5	/	ทศพร	
15	/	-	-	620	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
16	/	-	-	620	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
17	/	-	-	620	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
18	/	-	-	620	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
19	/	-	-	620	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
20	/	-	-	620	/	0.4	12.5	0.0	12.9	/	ทศพร	
21	-	-	/	610	/	7.1	13.9	0.3	14.2	/	ทศพร	
22	/	-	-	610	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	ทศพร	
23	/	-	-	610	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	ทศพร	
24	/	-	-	610	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	ทศพร	
25	/	-	-	610	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	ทศพร	
26	/	-	-	610	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	ทศพร	
27	/	-	-	610	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	ทศพร	
28	-	-	/	600	/	0.4	13.2	8.1	13.6	/	ทศพร	
29	/	-	-	600	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	ทศพร	
30	/	-	-	600	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	ทศพร	
31												

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

ทศพร นิลสุ  
Checked By  
30/04/67

Verified By  
30/04/67

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

7 เมษายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	640	630		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	9.9		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.วาล์วดีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พล.ต.ท. 7/4/17

Date/วันที่

7/4/17

Time/เวลา

13.22

ผู้ตรวจสอบ

7/4/17

Date/วันที่

07/04/17

Time/เวลา

13.30

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 14 เมษายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำในระบบความเย็น	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิน้ำในระบบความเย็น Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ใบตึงเกินไป/ดี	ดี	↓		
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	630	620		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม	↓		
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	3.9		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

ทพ.นันทวิทย์

14/4/67

13:40

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

โจน

14/04/67

14.00

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 21 เมษายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	620	610		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		160		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.1	7.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

พจนันท์

21/4/67

11:28

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

วิจิตร

21/04/67

12:00

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

28 เมษายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	610	600		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	8.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมรับเพื่อออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาวะโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

กมลรัตน์ ฤกษ์

Date/วันที่

28/4/67

Time/เวลา

11:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

วิมล

Date/วันที่

28/04/67

Time/เวลา

12.00

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....พฤษภาคม 2567

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	600	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
2	/	-	-	600	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
3	/	-	-	600	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
4	/	-	-	600	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
5	-	-	/	590	/	8.1	13.9	0.2	14.2	/	พทศย	
6	/	-	-	590	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
7	/	-	-	590	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
8	/	-	-	590	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
9	/	-	-	590	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
10	/	-	-	590	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
11	/	-	-	590	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
12	-	-	/	590	/	3.0	14.0	3.7	14.3	/	พทศย	
13	/	-	-	590	/	0.1	12.5	0.1	12.8	/	พทศย	
14	/	-	-	590	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
15	/	-	-	590	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
16	/	-	-	590	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
17	/	-	-	590	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
18	/	-	-	590	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
19	-	-	/	580	/	7.1	13.7	0.1	13.9	/	พทศย	
20	/	-	-	580	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
21	/	-	-	580	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
22	/	-	-	580	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
23	/	-	-	580	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
24	/	-	-	580	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
25	/	-	-	580	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พทศย	
26	-	-	/	570	/	0.1	13.3	8.6	13.7	/	พทศย	
27	/	-	-	570	/	0.2	12.4	3.5	14.1	/	พทศย	
28	/	-	-	570	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พทศย	
29	/	-	-	570	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พทศย	
30	/	-	-	570	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พทศย	
31	/	-	-	570	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พทศย	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พทศย  
Checked By  
31/5/67

Verified By  
31/5/67

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 5 พฤษภาคม 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	600	590		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	13.7		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	8.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

พล.จ.น.สุริยา

5/5/67

10:47

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

สมชาย

5/5/67

10:46

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 12 พฤษภาคม 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.			
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ต	ต				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	690	690			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		2			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในฟุตตันส่ง	201-344 Psi		180			
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.8	14.3			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.1	3.7			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจดูควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค		ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

พณธนิก  
12/5/67  
10:48

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

อ.ก.ร.  
12/5/67  
10:49

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 19 พฤษภาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตรงเกิน +/-	↓			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	590	580		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		↓		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของหัวแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม	↓		
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	13.7		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	7.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พชช.ป.จ.ท.

Date/วันที่

19/5/67

Time/เวลา

11:00

ผู้ตรวจสอบ

สมชาย

Date/วันที่

19/5/67

Time/เวลา

11:01

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 29 พฤษภาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	580	570		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	13.7		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	3.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

พณชณันท์  
29/5/67

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

สมชาย

29/5/67

15:52

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....มิถุนายน 2567.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	570	/	0.4	12.6	0.0	12.9	/	พ.ค.ช.	
2	-	-	/	560	/	0.2	13.3	8.7	13.7	/	พ.ค.ช.	
3	/	-	-	560	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
4	/	-	-	560	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
5	/	-	-	560	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
6	/	-	-	560	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
7	/	-	-	560	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
8	/	-	-	560	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
9	-	-	/	550	/	0.2	13.3	9.4	13.7	/	พ.ค.ช.	
10	/	-	-	550	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
11	/	-	-	550	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
12	/	-	-	550	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
13	/	-	-	550	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
14	/	-	-	550	/	0.4	12.7	0.0	13.0	/	พ.ค.ช.	
15	/	-	-	550	/	0.4	12.7	0.0	13.0	/	พ.ค.ช.	
16	-	-	/	540	/	0.1	13.1	9.6	13.5	/	พ.ค.ช.	
17	/	-	-	540	/	0.3	12.5	3.3	14.2	/	พ.ค.ช.	
18	/	-	-	540	/	0.3	12.9	0.3	12.5	/	พ.ค.ช.	
19	/	-	-	540	/	0.3	12.9	0.3	12.5	/	พ.ค.ช.	
20	/	-	-	540	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พ.ค.ช.	
21	/	-	-	540	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พ.ค.ช.	
22	/	-	-	540	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พ.ค.ช.	
23	-	-	/	500	/	0.1	13.2	9.1	13.6	/	พ.ค.ช.	
24	/	-	-	500	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พ.ค.ช.	
25	/	-	-	500	/	0.3	12.5	3.2	14.3	/	พ.ค.ช.	
26	/	-	-	500	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
27	/	-	-	500	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
28	/	-	-	500	/	0.4	12.5	0.3	12.9	/	พ.ค.ช.	
29	/	-	-	500	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พ.ค.ช.	
30	-	-	/	490	/	0.2	13.4	8.8	13.8	/	พ.ค.ช.	
31												

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พ.ค.ช.  
30/6/67  
Checked By

Verified By

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : ๒ มิถุนายน ๒๕๖๗

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.					
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ			
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full						
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80					
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full						
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี						
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง					
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	530	560					
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ	มี					
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ		2800					
	Flow Record อัตราการไหล		1000					
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง		180					
Control Section / ส่วนควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น					
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม					
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี					
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12-14.5 Vdc.	12.9	13.9				
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	8.7				
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10				
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)							
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ						
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ						
สรุปผลการตรวจเช็ค		ปกติ						

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

ทศพล นีนา  
๒/๖/๖๗

15:๒๒ น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

9 มิถุนายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	560	550		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	13.8	13.7		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.2	9.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจหาควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พล.ต.ท. 9/6/67

Date/วันที่

Time/เวลา

10:58 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

16 มิถุนายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		ก็ฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	550	540		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	13.0	13.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	9.6		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพล นีสิน

Date/วันที่

16/6/67

Time/เวลา

15:16 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 23 มิถุนายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		60		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		↓ สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	510	500		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.9	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	3.2		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสמןที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พท.อ.ณัฐกร

Date/วันที่

23/6/67

Time/เวลา

11:31 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 30 มิถุนายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		60		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	500	490		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่ผุกร่อน	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.9	13.8		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	0.3		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.วาล์วอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทพญ.จิรากร

Date/วันที่

30/6/67

Time/เวลา

13:39

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....ก.ค.๖๕

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
2	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
3	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
4	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
5	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
6	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
7	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
8	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
9	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
10	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
11	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
12	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
13	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
14	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
15	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
16	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
17	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
18	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
19	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
20	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
21	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
22	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
23	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
24	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
25	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
26	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
27	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
28	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
29	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
30	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	
31	/	-	-	910	/	0	12.1	0	12.1	/	พณช.น.จ.	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พณช.น.จ.

Checked By  
31/7/22

Verified By

1/8/65

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....

ประจำเดือน.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			Pressuer (PSI)	แรงดันไฟฟ้า (Volt)	Pilot Lamp	ชุด Starter	ความ พร้อมใช้	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.							
1	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
2	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
3	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
4	/	-	-	142	400	/	/	/	อนุก	
5	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
6	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
7	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
8	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
9	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
10	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
11	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
12	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
13	/	-	-	141	400	/	/	/	อนุก	
14	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
15	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
16	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
17	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
18	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
19	/	-	-	142	400	/	/	/	อนุก	
20	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
21	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
22	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
23	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
24	/	-	-	142	400	/	/	/	อนุก	
25	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
26	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
27	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
28	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
29	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
30	/	-	-	141	400	/	/	/	อนุก	
31	/	-	-	140	400	/	/	/	อนุก	
						+	+		อนุก	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

Checked By  
31 7 65

Verified By  
1 8 65

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 31/7/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ตามมาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	91	92		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		62		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตรงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L	910	910		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณณณณ

Date/วันที่

31/7/22

Time/เวลา

11:15 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

31/7/22

Time/เวลา

11:15

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 21/7/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	41	91		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	910	910		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณช. ๒๒

Date/วันที่

21/7/22

Time/เวลา

11:11 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

24/7/68

Time/เวลา

11:11

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 17/7/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	41	91		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		69		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	910	910		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	12.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณณณณ

Date/วันที่

17/7/22

Time/เวลา

11:10 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

17/7/65

Time/เวลา

11:10

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

10 / 7 / 22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	39	92		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		40		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	210 full		905	
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ก			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	910	910		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11.6			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	1.5			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	2	2		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาวะโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ปกติ 11/7/22

Date/วันที่

10/7/22

Time/เวลา

11:31 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

10/7/22

11:34

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....สิงหาคม.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
2	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
3	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
4	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
5	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
6	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
7	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
8	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
9	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
10	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
11	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
12	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
13	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
14	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
15	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
16	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
17	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
18	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
19	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
20	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
21	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
22	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
23	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
24	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
25	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
26	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
27	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
28	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
29	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
30	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	
31	/	-	-	905	/	0	12.1	0	12.1	/	พลอยนุชา	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พลอยนุชา

Checked By 31/8/22

Verified By

31/8/65

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....

ประจำเดือน.....สิงหาคม.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			Pressuer (PSI)	แรงดันไฟฟ้า (Volt)	Pilot Lamp	ชุด Starter	ความ พร้อมใช้	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.							
1	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
2	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
3	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
4	/	-	-	142	400	/	/	/	ปกติ	
5	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
6	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
7	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
8	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
9	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
10	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
11	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
12	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
13	/	-	-	141	400	/	/	/	ปกติ	
14	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
15	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
16	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
17	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
18	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
19	/	-	-	142	400	/	/	/	ปกติ	
20	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
21	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
22	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
23	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
24	/	-	-	142	400	/	/	/	ปกติ	
25	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
26	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
27	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
28	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
29	/	-	-	141	400	/	/	/	ปกติ	
30	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
31	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

ปกติ

Checked By

31 / 8 / 65

Verified By

31 / 8 / 65

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

28/8/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ			
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full						
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	90	97					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		66					
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full						
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี						
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง					
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	905	905					
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ	ดี					
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.	2800					
	Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.	1000					
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi	180					
Control Section / ส่วนชุดควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น					
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม					
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี					
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	12.3				
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5				
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10				
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)							
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ						
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ						
สรุปผลการตรวจเช็ค								

ผู้ตรวจเช็ค

พณอัยยง

Date/วันที่

28/8/22

Time/เวลา

11:59 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

28/8/65

Time/เวลา

11:59

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 21/8/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ				
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full							
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	10	99						
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		69						
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full							
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี							
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง						
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	905	905						
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี						
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800						
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000						
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180						
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น							
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม							
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี						
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3						
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5						
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10						
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)									
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ								
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม								
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย								
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ								
สรุปผลการตรวจเช็ค									

ผู้ตรวจเช็ค

มคอช.งา

Date/วันที่

21/8/22

Time/เวลา

11:15 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

21/8/65

Time/เวลา

11:15

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 14/8/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ				
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full							
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	36	97						
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		67						
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	Full							
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี							
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง						
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	905	905						
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี						
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800						
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000						
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180						
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น							
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม							
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี						
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	12.3						
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5						
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10						
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)									
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ								
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม								
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย								
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ								
สรุปผลการตรวจเช็ค									

ผู้ตรวจเช็ค

พคชปจว

Date/วันที่

14/8/22

Time/เวลา

11:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

14/8/65

Time/เวลา

11:30

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 7/8/25

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	38	93		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		65		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	905		900	
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	905	905		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2,800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1,000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พ.ศ. ๒๕๖๕

Date/วันที่

7/8/25

Time/เวลา

11.50 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

7/8/25

11:50

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....กันยายน

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	900	/	12.1	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
2	/	-	-	900	/	12.1	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
3	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
4	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
5	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
6	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
7	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
8	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
9	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
10	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
11	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
12	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
13	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
14	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
15	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
16	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
17	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
18	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
19	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
20	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
21	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
22	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
23	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
24	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
25	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
26	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
27	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
28	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
29	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
30	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	
31	/	-	-	900	/	0	12.1	0	12.1	/	พดชนันท์	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พดชนันท์

Checked By  
30/9/22

Verified By

1/10/65

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....

ประจำเดือน.....กันยายน.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			Pressuer (PSI)	แรงดันไฟฟ้า (Volt)	Pilot Lamp	ชุด Starter	ความ พร้อมใช้	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.							
1	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
2	/	-	-	140	400	/	/	/	ปกติ	
3	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
4	/	-	-	142	140	/	/	/	ปกติ	
5	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
6	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
7	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
8	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
9	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
10	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
11	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
12	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
13	/	-	-	141	140	/	/	/	ปกติ	
14	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
15	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
16	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
17	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
18	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
19	/	-	-	142	140	/	/	/	ปกติ	
20	/	-	-	141	140	/	/	/	ปกติ	
21	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
22	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
23	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
24	/	-	-	142	140	/	/	/	ปกติ	
25	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
26	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
27	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
28	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
29	/	-	-	141	140	/	/	/	ปกติ	
30	/	-	-	140	140	/	/	/	ปกติ	
31										

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

.....  
Checked By  
30/9/65

.....  
Verified By  
1/10/65

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 25/9/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	42	92		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		72		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.น้ำดีอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาวะโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ผ่าน				

ผู้ตรวจเช็ค

พณณณณ

Date/วันที่

25/9/22

Time/เวลา

11:05 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

25/9/22

Time/เวลา

11:05

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

18/9/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	40	94		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		60		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตรงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พลอย นพวิ

Date/วันที่

18/9/22

Time/เวลา

11:59 น.

ผู้ตรวจสอบ

[Signature]

Date/วันที่

15/9/65

Time/เวลา

11:59

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

11/9/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	38	93		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		60		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	12.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พศ. ๒๒/๙/๒๒

Date/วันที่

11/9/22

Time/เวลา

12:00 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

11/9/22

12:00

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

1/9/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	30	90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		60		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		ดี/ปกติ		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

มกชณญ

Date/วันที่

1/9/22

Time/เวลา

11:14 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

4/9/65

Time/เวลา

11:14

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....ตุลาคม.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
2	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
3	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
4	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
5	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
6	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
7	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
8	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
9	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
10	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
11	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
12	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
13	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
14	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
15	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
16	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
17	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
18	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
19	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
20	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
21	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
22	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
23	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
24	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
25	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
26	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
27	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
28	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
29	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
30	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	
31	✓	-	-	895	✓	0	12.1	0	12.1	✓	ปกติ	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

ปกติ

Checked By  
31/10/22

Verified By  
31/10/65

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....

ประจำเดือน.....ธันวาคม.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			Pressuer (PSI)	แรงดันไฟฟ้า (Volt)	Pilot Lamp	ชุด Starter	ความ พร้อมใช้	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.							
1	/	-	-	140	400	/	/	/	ชรัทพค	
2	/	-	-	140	400	/	/	/	ชรัทพค	
3	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
4	/	-	-	142	140	/	/	/	ชรัทพค	
5	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
6	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
7	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
8	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
9	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
10	/	-	-	146	140	/	/	/	ชรัทพค	
11	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
12	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
13	/	-	-	141	140	/	/	/	ชรัทพค	
14	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
15	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
16	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
17	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
18	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
19	/	-	-	142	140	/	/	/	ชรัทพค	
20	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
21	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
22	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
23	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
24	/	-	-	142	140	/	/	/	ชรัทพค	
25	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
26	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
27	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
28	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
29	/	-	-	141	140	/	/	/	ชรัทพค	
30	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	
31	/	-	-	140	140	/	/	/	ชรัทพค	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

ชรัทพค

Checked By

31. ๗.๕5

Verified By

31. 10. 65

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 30/10/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	10	97		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พทอ.ป.น.ร.

Date/วันที่

30/10/22

Time/เวลา

11:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

30/10/22

Time/เวลา

11:30

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 16/10/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	13	90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2,800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1,000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	10.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพล นุช

Date/วันที่

16/10/22

Time/เวลา

11:50 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

16/10/22

Time/เวลา

11:50

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

23/10/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	12	99		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณธนากร

Date/วันที่

23/10/22

Time/เวลา

11:54 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

23/10/22

Time/เวลา

11:54

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

9/10/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	44	90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ก			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พลเอก น.ส.

Date/วันที่

9/10/22

Time/เวลา

11:40 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

9/10/22

Time/เวลา

11:40

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....พฤศจิกายน.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
2	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
3	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
4	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
5	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
6	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
7	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
8	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
9	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
10	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
11	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
12	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
13	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
14	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
15	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
16	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
17	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
18	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
19	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
20	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
21	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
22	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
23	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
24	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
25	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
26	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
27	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
28	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
29	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
30	/	-	-	890	/	0	12.4	0	12.4	/	กนก.	
31												

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

.....  
Checked By  
30 / 11 / 65

.....  
Verified By  
30 / 11 / 65

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....

ประจำเดือน.....พฤศจิกายน.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			Pressuer (PSI)	แรงดันไฟฟ้า (Volt)	Pilot Lamp	ชุด Starter	ความ พร้อมใช้	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.							
1	/	-	-	140	400	/	/	/	หิรพพ	
2	/	-	-	140	400	/	/	/	อริพพ	
3	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
4	/	-	-	142	140	/	/	/	หิรพพ	
5	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
6	/	-	-	140	140	/	/	/	หิรพพ	
7	/	-	-	140	140	/	/	/	หิรพพ	
8	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
9	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
10	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
11	/	-	-	140	140	/	/	/	หิรพพ	
12	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
13	/	-	-	141	140	/	/	/	หิรพพ	
14	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
15	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
16	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
17	/	-	-	140	140	/	/	/	หิรพพ	
18	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
19	/	-	-	141	140	/	/	/	อริพพ	
20	/	-	-	140	140	/	/	/	หิรพพ	
21	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
22	/	-	-	140	140	/	/	/	หิรพพ	
23	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
24	/	-	-	142	140	/	/	/	อริพพ	
25	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
26	/	-	-	140	140	/	/	/	หิรพพ	
27	/	-	-	140	140	/	/	/	หิรพพ	
28	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
29	/	-	-	141	140	/	/	/	หิรพพ	
30	/	-	-	140	140	/	/	/	อริพพ	
31									อริพพ	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

หิรพพ

Checked By

30/11/65

Verified By

30/11/65

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 6/11/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	44	99		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

กมลย์นา

Date/วันที่

6/11/22

Time/เวลา

11:45 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

6/11/22

Time/เวลา

11:45

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 13/11/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	13	90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณณัฐ

Date/วันที่

13/11/22

Time/เวลา

11:48 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

13/11/22

Time/เวลา

11:48

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

20/11/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	10	99		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พศอช.ป.ร.1

Date/วันที่

20/11/22

Time/เวลา

11:49 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

20/11/22

Time/เวลา

11:49

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

27/11/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ			
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full						
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	14	92					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi							
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full						
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี						
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง					
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900					
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ	ดี					
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.	2800					
	Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.	1000					
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi	180					
Control Section / ส่วนควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น					
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม					
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี					
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3				
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5				
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10				
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)							
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ						
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ						
สรุปผลการตรวจเช็ค		ปกติ						

ผู้ตรวจเช็ค

พณณณณ

Date/วันที่

27/11/22

Time/เวลา

11:58 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

27/11/65

Time/เวลา

11:58

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-

ประจำเดือน.....ธันวาคม.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
2	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
3	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
4	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
5	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
6	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
7	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
8	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
9	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
10	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
11	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
12	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
13	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
14	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
15	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
16	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
17	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
18	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
19	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
20	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
21	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
22	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
23	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
24	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
25	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
26	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
27	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
28	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
29	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
30	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	
31	/	-	-	885	/	0	12.4	0	12.4	/	กท.	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

.....  
Checked By  
31 / 12 / 65

.....  
Verified By  
31 / 12 / 65

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....

ประจำเดือน.....มิถุนายน.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			Pressuer (PSI)	แรงดันไฟฟ้า (Volt)	Pilot Lamp	ชุด Starter	ความ พร้อมใช้	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.							
1	/	-	-	140	400	/	/	/	นริศพน	
2	/	-	-	140	400	/	/	/	นริศพน	
3	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
4	/	-	-	142	140	/	/	/	นริศพน	
5	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
6	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
7	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
8	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
9	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
10	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
11	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
12	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
13	/	-	-	143	140	/	/	/	นริศพน	
14	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
15	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
16	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
17	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
18	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
19	/	-	-	142	140	/	/	/	นริศพน	
20	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
21	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
22	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
23	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
24	/	-	-	142	140	/	/	/	นริศพน	
25	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
26	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
27	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
28	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
29	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
30	/	-	-	140	140	/	/	/	นริศพน	
31	/	-	-	141	140	/	/	/	นริศพน	
						+	+	+		

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

นริศพน

Checked By

31. 12. 65.

Verified By

31. 12. 65.

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

4/12/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	43	92		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	12.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พศอณัฐวิ

Date/วันที่

4/11/22

Time/เวลา

11:58 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

4/11/65

Time/เวลา

11:58

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

11/12/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	45	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180'		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พท.อ. 11/12/22

Date/วันที่

11/12/22

Time/เวลา

11:56 น.

ผู้ตรวจสอบ

11/12/22

Date/วันที่

11/12/22

Time/เวลา

11:56

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

18/12/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	16	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi				
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L	900	900		
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ	ดี		
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.	2800		
	Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.	1000		
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi	180		
Control Section / ส่วนชุดควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น		
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม		
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี		
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3	
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5	
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10	
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)				
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ			
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม			
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย			
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ			
สรุปผลการตรวจเช็ค		ปกติ			

ผู้ตรวจเช็ค

พลอชญา

Date/วันที่

18/12/22

Time/เวลา

11:58น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

18/12/22

Time/เวลา

11:58

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 25/12/22

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ			
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full						
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	17	92					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi							
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full						
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี						
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง					
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	900	900					
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ	ดี					
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.	2800					
	Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.	1000					
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi	180					
Control Section / ส่วนชุดควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น					
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม					
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี					
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.3				
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0	0.5				
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10				
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)							
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ						
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ						
สรุปผลการตรวจเช็ค		ปกติ						

ผู้ตรวจเช็ค

พอล งาม

Date/วันที่

25/12/22

Time/เวลา

11:56 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

25/12/22

Time/เวลา

11:56